

ÉDITO

Le mors aux dents

Le bonnet vire au rouge, les poneys prennent la Bastille, et bien informée ou non, partout surgit la révolte. Si, pour employer une légère provocation, le « jeu démocratique » n'amuse plus personne, il y a tout lieu de craindre que la population préfère le pavé aux urnes. Ce risque et celui d'une montée du Front National sont bien là, mais au-delà, quelle est la place des écologistes au sein d'un pays qui gronde ? Sous quels auspices allons-nous rassurer, engager, mobiliser et favoriser l'implication ? Nos interrogations internes accroissent l'inquiétude alentour parce que l'écologie incarne une unité idéologique que tant d'autres ont perdue. Nous puisons dans les valeurs qui nous fondent et dans nos expériences de terrain l'énergie militante nécessaire à muer la colère en force transformatrice. Cette édition mêle contributions aux débats et initiatives militantes, car c'est bien ce que nous sommes : nous pensons et nous agissons, nos petits pas « font leur part » et c'est à nous de leur donner un sens.

◆ JULIETTE HOSTEN,
Porte-parole EELV IDF



PHOTO: ERIC COQUELIN

Congrès décentralisé IDF
le 16 novembre 2013 à Paris

EELV ILE-DE-FRANCE S'ENGAGE

CONGRÈS DÉCENTRALISÉ EN ILE-DE-FRANCE

▶ Le 16 novembre dernier se sont tenus les congrès décentralisés d'Europe Ecologie Les Verts. En Ile-de-France, le congrès avait lieu à la Villette à Paris.

Voici les résultats des motions d'orientation en IDF et au niveau national :

- MOTION A : « POUR UN CAP ÉCOLOGISTE » - 42,64% en IDF - 38,29% score national
- MOTION B : « LÀ OÙ VIT L'ÉCOLOGIE » - 8,63 en IDF - 8,76% score national
- MOTION C : « OBJECTIF TERRE » - 4,53% en IDF - 3,47% score national
- MOTION D : « VIA ECOLOGICA » - 19,02% en IDF - 17,07% score national
- MOTION E : « AVENIR ÉCOLO » - 4,75% en IDF - 6,30% score national
- MOTION F : « LA MOTION PARTICIPATIVE » - 17,51% en IDF - 20,58% score national
- MOTION G : « DÉTERMINÉ-E-S » - 1,81% en IDF - 4,14% score national

Les bases sont posées, nous vous rappelons que le Congrès fédéral se tiendra le samedi 30 novembre à Caen, un temps fort de la vie de notre mouvement qui marquera nos orientations politiques pour les années à venir.

◆ JULIETTE HOSTEN, Porte-parole EELV IDF

ACTION RÉGIONALE

LES COMMISSIONS THÉMATIQUES RÉGIONALES EELV IDF REPARTENT !

TRAVAILLONS ENSEMBLE !

Le Bureau Exécutif Régional IDF vous propose de venir enrichir les commissions thématiques régionales de vos compétences et de vos expériences.

► A l'heure actuelle, trois commissions préexistent :

- **Agriculture** (Xavier Guiomar),
- **Aménagement du territoire** (Jacqueline Lorthiois et Jean-Louis Zentelin) et
- **Transport** (Anne Gelle et Hermann Schneider).

D'autres commissions sont sur le point de voir le jour. Leur périmètre reste à parfaire mais si vous souhaitez vous investir dans une réflexion thématique à l'échelle régionale, voici quels sujets sont d'ores et déjà lancés :

- **Culture, Economie** (Mireille Alphonse et Frédéric Benhaim),
- **Ecosyndicalisme, Travail et économie sociale et solidaire** (Frédéric Leberre),
- **Education - Formation professionnelle - Questions sociales afférentes** (Bénédicte Monville-de Cecco et Fred Ritter),
- **Environnement, Gouvernance** (Métropole/Grand Paris),
- **Logement** (Jean marc Denjean et Jacqueline Guenin),
- **Quartiers populaires** (Jean Lafont),
- **Santé et action sociale.**

Pour participer aux travaux des commissions, prenez contact sans plus attendre !

◆ **AMINATA NIAKATE**,
Membre du BER, chargée du programme et des commissions
aminataniakate@yahoo.fr

PHOTO: CLARE GROVER

PAROLE DE MILITANT/ES

ÉCO-TAXE : ARRÊTONS DE NOUS FAIRE PORTER LE CHAPEAU (...LE BONNET) !



PHILIPPE CLUZEAU, maraîcher bio et co-secrétaire EELV 77.
Près de 2/3 des Français souhaiteraient la suspension de l'éco-taxe ? Pour moi, la première raison du rejet était essentiellement une méconnaissance des enjeux due à une sur-médiatisation des « antis », à la tête desquels le Medef et la FNSEA battaient l'étendard !

En échangeant avec des adhérents picards et franciliens, la même question m'a systématiquement été posée : pourquoi l'écologie doit-elle toujours être punitive ?

Je ne crois pas qu'il s'agisse d'une punition mais plutôt d'une contribution davantage basée sur le principe du « pollueur-payeur » que sur la taxe systématique.

Que lui reproche-t-on à ce dispositif ? De rejeter le dumping social ? De dénoncer un système productiviste à bout de souffle ? De promouvoir la relocalisation de l'agriculture ?

Certains reprochent le marché qui a été accordé à Ecomouv - société en charge de l'implantation et du suivi des fameux « portiques ». Cette question est légitime. Mais je crois sincèrement que les enjeux doivent dépasser les querelles : l'agriculture française marche depuis des années sur des œufs (de PAC) et la situation devient de moins en moins viable. Combien d'agriculteurs vivent aujourd'hui de leur travail ? Combien perçoivent des revenus du travail supérieurs aux aides de l'Europe ? Leur moral est dans les chaussettes ; les lobbies en usent et en abusent. Non l'écotaxe ne tuera pas l'emploi, la filière agricole et l'industrie agroalimentaire. Ces derniers ne nous ont malheureusement pas attendus pour disparaître peu à peu : la crise porcine bretonne, la fermeture de Gad n'est pas le fait de l'éco-taxe mais d'un système produc-

tiviste insensé. Il nous faut faire entendre ces non-sens économiques, sociaux et environnementaux : comment admettre que plus de 350 000 porcs parcourent plus de 2000 kms pour être abattus en Belgique ou en Allemagne ? Comment peut-on accepter le dumping social de l'Allemagne où des citoyens d'Europe de l'Est sont exploités dans des abattoirs allemands pour abattre nos porcs bretons ?

Une fois que l'on a recadré la situation, on voit bien que l'éco-taxe est nécessaire et loin d'être suffisante pour infléchir le modèle économique actuel. Elle reviendrait par exemple à 1ct par kg de viande produit ; on est loin d'une augmentation des tarifs insoutenable pour le consommateur final ! En revanche, elle marquerait un pas vers l'objectif de travailler à une relocalisation de l'agriculture ; elle permettrait de subventionner le fret et le transport fluvial ; elle contribuerait à réduire les gaz à effet de serre. Il faudra aller bien plus loin pour arriver à une production durable ; nous devons davantage encore favoriser le retour à une agro-écologie, à une consommation locale et en circuit-court. Cela ne doit pas nous abstraire d'écouter les opposants, d'amender éventuellement les textes, pourquoi pas de réfléchir aux conditions d'application d'un tel dispositif : imaginer ne taxer que les camions de plus de 12 tonnes doit être étudié par exemple. Ne soyons pas frileux, il est temps d'agir pas de reculer. >>>

REPAIR CAFÉ À VAURÉAL LE 16 NOVEMBRE 2013

ON RÉPARE TOUT ! Le Repair Café, une belle initiative de Martine Postma, journaliste néerlandaise, a eu lieu en France pour la première fois à Vauréal, dans le Val d'Oise.

Repair Café le 16 novembre 2013 à l'Hôtel de Ville de Vauréal



PHOTO : GÉNÉRATIONS SOLIDAIRES DE VAURÉAL

► Sur Cergy-Pontoise, Koffi Hukpor-tie, conseiller municipal écologiste et militant associatif, crée le **premier Repair Café de France avec l'association Générations Solidaires de Vauréal**, aidée d'autres partenaires dont la Chambre des Métiers et de l'Artisanat et la Ville de Vauréal. A la suite de cette première initiative française le 6 avril 2013, une nouvelle manifestation s'est produite le 16 novembre dernier à l'Hôtel de Ville de Vauréal. Les européens jettent énormément, notamment ce qui est à peine abîmé et serait utilisable après une simple réparation. Pour nombre d'entre-nous, réparer n'est plus chose normale. Nous ne savons plus comment faire. Réparer ensemble, c'est l'idée

des Repair Cafés ; des rencontres ouvertes, dont l'entrée est libre. Le premier intérêt est de revaloriser le travail manuel. Ceux et celles qui possèdent encore ces connaissances pratiques ne sont pas appréciés à leur juste valeur. Grâce aux Repair Cafés, un précieux savoir-faire se transmet. Le deuxième intérêt est pour l'environnement. Les objets sont réutilisés, réduisant la consommation de matières premières et d'énergie nécessaires à la fabrication de nouveaux produits, ce qui réduit aussi les émissions de CO2. Le Repair Café favorise un changement de mentalité, qui est la condition première à une société durable construite par toutes et tous.

◆ **JULIETTE HOSTEN**, Porte-parole ELV IDF



PHOTO : WIKIMEDIA

UN TOURISME URBAIN DURABLE À PARIS ILE-DE-FRANCE ?

ON S'Y MET. Le tourisme est le premier secteur économique francilien. Il représente 300 000 emplois dont 3400 créés rien qu'en 2011 et plus de 70 000 entreprises.

► Première destination mondiale, Paris Ile-de-France accueille chaque année plus de 30 millions de touristes et dépasserait les 40 millions d'ici 2020-25. L'arrivée de nouveaux touristes et les prévisions de trafic aérien à 10 ans interrogent sur la prise en compte des logiques écologiques. A titre d'exemple, seulement 1,8% des hôtels franciliens étaient écolabellisés en 2011. Les hôtels de Londres, Vienne, Bruxelles sont plus nombreux à détenir un label écolo ; même si la référence reste Stockholm avec 36,5 % de son offre d'hébergement compatibles avec les enjeux du développement durable. Face au nécessaire engagement d'un développement plus soutenable, les acteurs publics et privés entament un vaste chantier de conversion écologique. La Région en a fait le pilier de sa stratégie de développement du tourisme et des loisirs. Favoriser la création d'emplois, la démarche HQE pour les nouveaux projets, cibler les clientèles de proximité, mener une politique volontariste en matière de desserte des principaux sites d'intérêt sont parmi les grandes actions menées. Mais des projets en contradiction avec ce souhait se font jour : Village Nature ou Europa City, qui paraissent être des projets sorti du formol de la société de consommation des années 70 ! S'il faut lutter contre ces ambitions, le tourisme demeure un formidable atout pour notre région. L'Ile-de-France peut devenir une destination de référence en matière de développement durable. Notre exigence correspond aux nouvelles demandes des consommateurs qui veulent des vacances moins polluantes avec des variantes éthiques et solidaires. Le développement de l'éco-tourisme dans les Parcs naturels régionaux, des itinérances cyclables, pédestres, du tourisme fluvial ou le soutien aux initiatives privées allant vers des projets responsables et des écolabels doivent être des priorités politiques.

◆ **JULIETTE HOSTEN**, Porte-parole EELV IDF

Observatoire de la parité

► L'observatoire est inscrit dans les statuts du parti. Il a pour objectif l'adoption d'une «Parité de résultat», d'une mise en application qualitative de la parité. Cela passe par un suivi de la préparation des municipales et des européennes, un accompagnement des candidates sur des postes éligibles : en amont, pendant la campagne et post campagne. La prochaine réunion est prévue début janvier 2014, et votre bonne volonté y est bienvenue !



PHOTO: GUEULE FREE PHOTO

NAVIGO
TARIF
UNIQUE

1 RÉGION
ZONE
PASS
TARIF

Toute la région Île-de-France
au tarif de la zone 1-2