



Au 1^{er} janvier 2013, et dès mi-2012 les week-ends et jours fériés, les zones 1 à 5 seront supprimées. Le tarif de la zone 1-2 s'appliquera partout en Ile-de-France !

**Une promesse tenue par les élu-es
EUROPE ECOLOGIE LES VERTS
d'Ile-de-France**

www.idf.eelv.fr

Imprimé sur papier recyclé - Ne pas jeter sur la voie publique



- **Une région,**
- **une zone,**
- **un pass,**
- **un tarif !**



Pass navigo à tarif unique : promesse tenue !

Comme ils s'y étaient engagés lors des élections régionales de 2010, la gauche et les écologistes ont décidé la mise en place du Pass Navigo à tarif unique. En créant une zone unique au prix de la zone 1-2, ce Pass change notre usage des transports en commun pour plus de justice, de liberté et de simplicité.

Un même tarif pour tous

En Ile-de-France, ceux qui payent le plus sont ceux qui bénéficient du moins bon réseau de transport. L'abonnement des zones 1 à 5 coûte aujourd'hui 110 euros ! Pour mettre fin à cette inégalité et construire une région plus solidaire, un seul et même tarif sera appliqué pour tous les habitants.



Se déplacer partout en Ile-de-France

Grâce au Pass unique, les portes de l'Ile-de-France s'ouvrent à tous les Franciliens. Dès mi-2012 pour les week-ends et les jours fériés, il sera possible pour les abonnés de se rendre partout dans la région. Cette mesure sera élargie à tous les jours de la semaine dès le 1^{er} janvier 2013 !



Voyager plus simplement

Dès 2014, en plus du Pass Navigo à zone unique, un forfait de proximité sera proposé pour les déplacements ponctuels et courts. Sous forme de porte-monnaie électronique, l'utilisateur pourra créditer son titre avec des « unités transports » en fonction de la stricte distance parcourue et de la qualité de service (grèves, dysfonctionnements...). Un prix plus juste adapté aux besoins de chacun.



Améliorer le quotidien, priorité n°1 !

La priorité des élus écologistes d'Ile-de-France, avant tout, est d'augmenter l'offre de transports et d'améliorer le quotidien des voyageurs. Nouvelles rames de RER, prolongement des métros et tramway, nouvelles lignes de bus sur voie dédiée, pistes cyclables, autopartage, navettes fluviales... autant de solutions pour mieux se déplacer en Ile-de-France.

